Ekskursija į laivą „Mintis“

Rugsėjo 10-ą dieną aš kartu su keturiolika 2b klasės mokinių ir mokytojomis Vida Tolvaišiene bei Raimonda Dargevičiene ėjome į ekskursiją mokslinių tyrimų laive „Mintis“. Ten, dar nespėjus apžiūrėti laivo, mus pasitiko Edgaras Lukšys, kuris laive atlieka hidrologo inžinieriaus darbą. Šis žmogus buvo su mumis pusę ekskursijos laiko. Sužinojome labai įdomių faktų: šis laivas taip pat dalyvavo ištraukiant sudužusį lėktuvą An-2, Baltijos jūros terpė yra 7,4 – 8 pH, jūra visiškai pakeičia savo vandenį iš Atlanto vandenyno per 20 – 30 metų.

Laivas yra dalinamas į dvi dalis, kairiąją ir dešiniąją, tad prie kiekvieno borto dirba vis kiti žmonės. Iš viso per ekspedicijas būna 18- likos žmonių komanda. Darbo metu kajutėse įrengtuose kabinetuose galima rasti hidrologinę bei biologinę laboratoriją, kurioje dirba žmonės, užsiimantys tam tikrais tyrinėjimais. Laboratorijos darbuotojai turi brangią įrangą, su kuria mus

supažindino. Viena iš jų - tai kameros, kartais pakeičiančios vaizdo spalvas, kurias kitiems darbuotojams būtina matyti, jog sužinotų, ar jau atplaukė į tam tikrą, jiems reikiamą vietą. Taip pat matėme ir prietaisą, skirtą atlikti hidrologinius parametrus, skenuoti vandens stulpus, matuoti vandens druskingumą, temperatūrą ar pH, vandens elektros laidumą, chlorofilo kiekį. Atliekant tyrimus hidrologijos srityje, reikia puikiai išmanyti visas susijusias sritis. Taip pat matėmė ir daugiaspindulinį sonarą, kuris skirtas matuoti gyliui nuo laivo borto apie 30 – 50 metrų.

Kita laboratorija, kurią mes matėme, yra ekologijos ir biologijos. Šios laboratorijos atidžiai apžiūrėti negalėjome dėl laive vysktančių darbų. Toliau ėjome į laivo vidų, kur matėme dirbančiųjų poilsio kambarį, kartu ir valgomąjį. Laivas įrengtas skoningai, baldai labai kokybiški, ant sienos kabo didelis televizorius, kuriam naudojamas palydovas. Aplankėme virtuvę, kurioje

dirba virėjai. Virtuvės baldai pagaminti iš nerūdijančios medžiagos, jog būtų lengviau palaikyti švarą. Apžiūrėjome darbuotojų kajutes, kurios buvo labai kompaktiškos, su dviaukštėmis lovomis su užtraukiamomis užuolaidomis, o šalia jų – rašomasis stalas bei televizorius. Variklių skyriuje matėme pagrindinį varomąjį variklį bei energijos gaminimo mašiną.

Paskutinė mūsų stotelė buvo kapitono tiltelis, kur susipažinome su keturiais laivo valdymo būdais.

Taigi ši ekskursija buvo tikrai be galo įdomi ir tikiuosi, jog dalis mano draugų susidomėjo mokslininko ar jūrininko profesijomis.

Na, o ką gi, rytoj laivas vėl išplaukia į ekspediciją. Taigi gero vėjo!

Dovilė Baguckytė, 2b